Bandh Peons working in the Revenue Survey Department.

*Q.—630. Sri R. N. LAKSHMIPATHI (Gouribidanur).—

Will the Government be pleased to state :—

whether the Bandh peons in the Revenue Survey Department are getting all the benefits of a regular Government employee; and if not; how are they treated ?

A.—Sri M. V. KRISHNAPPA (Minister for Revenue).—

The Bandh peons get all the benefits as per Mysore Civil Service Rules, 1958.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಬಾಂದ ಜವಾನರು ಕೆಲವಾರು ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದರೂ, ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ರಜಾಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಅವರುಗಳು 15—20 ವರ್ಷ ಕೆಲಸಮಾಡಿದ್ದರೂ, ಪೆನ್‌ಷನರಿ ಕಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಕೊಡದೆ ತೊಂದರೆ ಯಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಸರ್ವೆ ಕೆಲಸ ಇರುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಜವಾನರು ಬೇಕಾಗುತ್ತಾರೆ ಅದು ಇಲ್ಲದಾಗ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ 300 ಜನರನ್ನು ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಪಿಸ್ಸೆ, ರಿಸೆಟಲ್‌ಮೆಂಟ್, ಸೆಟಲ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೆಲಸ ನಡೆದರೆ ಸಾವಿ ರಾರು ಜನರನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. 2-3 ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಪೋಸ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಆಕಾವುಡೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—15—20 ವರ್ಷ ಸರ್ವೀಸು ಆಗಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವರು ಕೆಲಸ ವಿಲ್ಲದಾಗ ರಜಾ ತೆಗೆದುಕೊಂಡದ್ದನ್ನು ಸರ್ವೀಸೆಂದು ಟ್ರೀಟ್ ಮಾಡಿ ಪೆನ್‌ಷನ್ ಕೊಡುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಬಡವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಹಾಗೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಬೆಳಗಾಂ ಡಿವಿಜನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಬೊಂಬಾಯಿ ಪದ್ಧತಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು 8 ತಿಂಗಳು ಫೀರ್ಡ್ ವರ್ಕ್, 4 ತಿಂಗಳು ಬರಸಾತ್ ಕೆಲಸ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಬರಸಾತ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆಯೆರುಗಳನ್ನು ಡಿಸ್‌ಪೆನ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಮೋಷನ್ ವಗೈರೆಗೆ ಇದನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಈ 4 ತಿಂಗಳಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿಯೂ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

Purchase of a Lorry by the Taluk Agricultural Produce Marketing Co-operative Society, Ltd., Channapatna.

*Q.—633. Sri B. J. LINGE GOWDA (Channapatna).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) when a Lorry was purchased by the Taluk Agricultural Produce Marketing Co-operative Society, Ltd., Channapatna, and at what cost;

(b) what is the total mileage run by it;

(c) what is the net profit earned by hiring the lorry for the year 1961-62;

(d) what are the remarks of the Auditor on the use of the lorry belonging to the Society ?